

ATF Dexron III

Produktbeschreibung

Dieses topmoderne ATF (Automatik Transmission Fluid) ist optimiert für den anspruchsvollen Einsatz in automatischen Getrieben, Hydro-Lenkungen, Wandlern und Kraftübertragungen von Nutzfahrzeugen bis hin zu Spezialmaschinen. Mit einem überdurchschnittlich hohen Viskositätsindex und einer bemerkenswerten Oxidationsstabilität bietet es einen hervorragenden Verschleißschutz und ermöglicht gleichzeitig einen geringen Schaltwiderstand. Dies trägt dazu bei, die Effizienz zu steigern und gleichzeitig den Energieverbrauch und den CO₂-Ausstoß zu senken. Die hohe Qualität und Zuverlässigkeit dieses Produkts spiegeln sich in seiner breiten Akzeptanz und Verwendung in der gesamten Branche wider.

Spezifikationen

OEM-Spezifikationen

Allison C-4 · BMW M 1375-4 · Cat TO-2 · Ford MERCON · GM Dexron III H · MAN 339 V1 · MAN 339 Z1 · MB 236.5 · MB 236.9 · VW TL 52162 · Voith H55.6335.XX (G607) · Volvo 97341 · ZF TE-ML 09B · ZF TE-ML 11B · ZF TE-ML 14A · ZF TE-ML 17C

Lieferformen

Art.-Nr. 091001	1 L
Art.-Nr. 091005	5 L
Art.-Nr. 091025	25 L
Art.-Nr. 091060	60 L
Art.-Nr. 091210	210 L
Art.-Nr. 091999	1000 L

Technische Daten

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	Wert
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0.851
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	37.7
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51 562	7.6
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	175
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	210
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-51