

Bultrac STOU 10W-40

SAE 10W-40

Produktbeschreibung

Die Vorteile dieses Öls liegen nicht nur in seiner hervorragenden Viskositätsklasse 10W40, sondern auch in der Vielseitigkeit seiner Anwendungsmöglichkeiten. Der „10W“-Teil dieser Viskositätsangabe stellt sicher, dass selbst bei kalten Temperaturen eine rasche Schmierung gewährleistet ist. Es ermöglicht einen reibungslosen Start und schützt den Motor vor Verschleiß. Der „40“-Teil hingegen gewährleistet, dass bei höheren Betriebstemperaturen ein stabiler Schmierfilm erhalten bleibt, wodurch eine durchgängige und effiziente Leistung des Motors gewährleistet wird. Ein weiterer bemerkenswerter Aspekt dieses Öls ist die sorgfältige Auswahl von Additiven.

Spezifikationen

Viskositätsklasse	10W-40
API	API CG-4 API GL-4 API SF
ACEA	ACEA E2 ACEA E3
OEM-Spezifikationen	Allison C-4 · Case New Holland CNH MAT 3525 · Case New Holland CNH MAT 3526 · Cat TO-2 · HLP-D · HVLP-D · ISO-VG 32-100 · John Deere JDM J 20C · John Deere JDM J 20D · John Deere JDM J 27A · Massey Ferguson CMS M 1144 · Massey Ferguson CMS M1145 · NH 410B · ZF TE-ML 03A · ZF TE-ML 05K · ZF TE-ML 06B · ZF TE-ML 06C · ZF TE-ML 07B · ZF TE-ML 07D

Lieferformen

Art.-Nr. 053005	5 L
Art.-Nr. 053025	25 L
Art.-Nr. 053060	60 L
Art.-Nr. 053210	210 L
Art.-Nr. 053999	1000 L

Technische Daten

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	Wert
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0.870
Viskosität bei 40°C	mm²/s	DIN 51 562	85.8
Viskosität bei 100°C	mm²/s	DIN 51 562	13.1
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	152
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	220
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-45