

Turboformel 15W-40

SAE 15W-40

Produktbeschreibung

Die Effizienz und Produktivität eines großen Betriebs hängen oft von der Qualität und Verlässlichkeit seiner Ressourcen ab. Die spezielle 15W40 Viskosität sichert sowohl bei Kaltstarts eine rasche Fließfähigkeit des Öls als auch bei hohen Betriebstemperaturen einen stabilen Schmierfilm. Dies führt zu einer optimalen Motorleistung, verlängert die Intervalle zwischen den Ölwechseln und reduziert den gesamten Verschleiß der Maschinen. Insbesondere für ältere Fahrzeugmodelle und Maschinen ist dieses Öl dank seiner spezifischen Formulierung und Viskositätsklasse die perfekte Wahl.

Spezifikationen

Viskositätsklasse	15W-40
API	API Deutz DQC II · API Volvo VDS-2 · API Cummins CES 20076 · API MB 229.1 · API MAN M 271 · API Cat ECF-2 · API Renault VI RLD · API VW 505.00 · API MB 228.1 · API Steyr · API Mack EO-M
ACEA	ACEA B3 ACEA A3 ACEA E2
OEM-Spezifikationen	Steyr · MB 228.1 · Deutz DQC II · Volvo VDS-2 · MB 229.1 · Cat ECF-2 · VW 505.00 · MAN M 271 · Mack EO-M · Renault VI RLD · Cummins CES 20076

Lieferformen

Art.-Nr. 012001	1 L
Art.-Nr. 012005	5 L
Art.-Nr. 012025	25 L
Art.-Nr. 012060	60 L
Art.-Nr. 012210	210 L
Art.-Nr. 012999	1000 L

Technische Daten

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	Wert
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0.863
Viskosität bei 40°C	mm²/s	DIN 51 562	103
Viskosität bei 100°C	mm²/s	DIN 51 562	15.3
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	150
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	220
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-33